

# ATF 3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

## Описание

Жидкость для автоматических трансмиссий, одобрена основными европейскими и североамериканскими OEM-производителями, соответствует спецификации Dexron III.

## Применение

Используется в автоматических коробках передач, трансмиссиях, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и тяжелых грузовиков, в гидравлических системах, где рекомендуется применение такого рода жидкостей.

## Преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими OEM-производителями;
- Удовлетворяет или превосходит требования спецификаций легкового и коммерческого транспорта;
- Увеличивает срок службы компонентов системы, препятствуя образованию коррозии;
- Сохраняет стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как вязкость существенно не меняется с изменением температуры;
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии;
- Увеличивает интервалы замены благодаря высокой стойкостью к окислению;
- Совместимость с уплотнениями снижает риск протечек;
- Обеспечивает непрерывность и плавность работы трансмиссии благодаря стабильным смазывающим свойствам.

## Спецификации и одобрения

GM Dexron III H, Allison C4, MB 236.9, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, ZF TE ML-03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C, Voith 55.6336.XX (G1363)

## Типовые характеристики

Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,840
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	36,9
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45

\* Редакция от 10.06.2022