

# ATF II

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

## Описание

**Жидкость для автоматических трансмиссий с высоким индексом вязкости, изготовленная с применением современного пакета присадок.**

## Применение

**Используется в автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и других системах, имеющих гидравлический привод.**

## Преимущества

- Удовлетворяет или превосходит требования спецификаций легкового и коммерческого транспорта;
- Увеличивает срок службы компонентов системы, препятствуя образованию коррозии;
- Сохраняет стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как вязкость существенно не меняется с изменением температуры;
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии;
- Увеличивает интервалы замены благодаря высокой стойкостью к окислению;
- Обеспечивает непрерывность и плавность работы трансмиссии благодаря стабильным смазывающим свойствам.

## Спецификации и одобрения

GM Allison C4, GM Dexron IID, MAN 339 Type V1, MB-Approval 236.1, Voith DIWA G607, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C

## Типовые характеристики

Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,863
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	200
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	39
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		7,80
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42

\*Редакция от 10.06.2022