

ATF DX-3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

Описание

Синтетическое масло для коробок передач, соответствующее уровню производительности Dexron III H и требованиям европейских и североамериканских OEM-производителей. Не содержит цинка, благодаря чему надолго обеспечивает превосходные смазывающие свойства.

Применение

Используется в автоматических коробках передач, трансмиссиях, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и тяжелых транспортных средств, в гидравлических системах, где рекомендуется применение такого рода жидкостей.

Преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими OEM-производителями;
- Продлевает срок службы компонентов системы, препятствуя образованию коррозии;
- Увеличивает срок службы трансмиссии и увеличивает её эффективность;
- Предотвращает износ узлов автоматических трансмиссий;
- Совместима со всеми уплотнительными элементами;
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии;
- Увеличивает интервалы замены благодаря высокой стойкостью к окислению.

Спецификации и одобрения

GM Dexron III H, Ford Mercon, Allison C4, Volvo 97341, TES 389, MAN 339 Type V1/Z1, MB Approval 236.1, MB Approval 236.9, Voith 55.6335, ZF TE ML-03D-04D-14A-17C

Типовые характеристики

Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	41
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42

* Редакция от 10.06.2022