

MAXIMUS HD-E 5W-30

Полностью синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Описание

Моторное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел высшего качества и передовых высокотехнологичных присадок, разработано для автомобилей класса Евро-5 и Евро-6.

Применение

Рекомендуется для всех мощных 4-тактных дизельных двигателей большегрузных автомобилей, строительной техники и магистральных грузовиков. Подходит для двигателей с или без фильтра DPF или без него, а также для двигателей с системами EGR и SCR. Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo.

Свойства и преимущества

- Защищает двигатель и фильтр DPF, эффективно снижает трение и предотвращает коррозию, благодаря малозольному пакету присадок.
- Снижает расход топлива и позволяет увеличить интервалы замены.
- Обеспечивает чистоту поршня за счёт уменьшения поршневых отложений и нагара.
- Защищает окружающую среду за счёт снижения токсичности выхлопных газов.

Стандарты и спецификации

API CK-4/CJ-4/SN, ACEA E4/E6/E7/E8/E9/E11, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Detroit Diesel DDC93K218/222, MACK EOS 4.5, Mack EO-O/O-N Premium Plus, Cummins CES 20081/20086, MAN M3677/M3477/M3271-1, MB-Approval 228.51, MB 228.31/235.28, MTU Type 3.1, Deutz DQC IV-18 LA, Renault Trucks RXD/RLD-3/RGD, Scania LDF-4, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4/CNG

Типичные характеристики*

Класс вязкости SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки COC, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	69,7
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		11,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Указанные характеристики даны для информации и могут отличаться в пределах нормы.