

MAXIMUS 10W-30

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей

Описание

Синтетическое моторное масло, в котором высококлассные синтетические базовые масла совмещены с пакетами присадок нового поколения для того, чтобы обеспечить превосходную смазку современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Применение

Рекомендовано для всего спектра легких коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, строительной техники и генераторов, оснащённых дизельными двигателями, особенно - турбонаддувными и двигателями с низким уровнем выбросов.

Преимущества

- Увеличивает производительность двигателей и снижает стоимость обслуживания за счет снижения износа;
- Снижает трение, способствуя улучшенной экономии топлива;
- Обеспечивает защиту в широком диапазоне температур;
- Предотвращает образование шлама и поддерживает чистоту двигателя.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E7-16, MAN M3275, MB 228.3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, CUMMINS 20077/20078, MACK EO-N/M, Global DHD1, CAT ECF-1a, JASO DH-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215, FORD WSS-M2C921-A

Типовые характеристики

| | | |
|--|-------------|--------|
| Класс вязкости по SAE | | 10W-30 |
| Плотность при 15 °C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 0,873 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 230 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с | ASTM D 445 | 80 |
| Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с | | 11,8 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 141 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -33 |

* Редакция от 10.06.2022