



DYNATRANS LS 20W-40



Масло для трансмиссий, оборудованных мокрыми дисковыми тормозами, и гидравлических систем тракторов и оборудования, занятого на погрузочных или коммунальных работах.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные спецификации

API GL-4

Одобрения производителей

✓ ZF TE ML 05F/06K/17E/21F

Может применяться, когда рекомендуются следующие спецификации

- ✓ CASE MS 1317
- ✓ KOMATSU AXO-80
- ✓ HANOMAG
- ✓ HITACHI

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло TOTAL DYNATRANS LS 20W-40 было специально разработано для смазывания мостов, где масло подвергается воздействию высоких температур из-за установленных дифференциалов ограниченного трения и «мокрых» тормозов.

Данное масло также разработано для смазки трансмиссий и гидравлических систем, работающих при высоких температурах.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

TOTAL DYNATRANS LS 20W-40 гарантирует высокую чистоту дисков самоблокируемых дифференциалов.

Данное масло совместимо с материалами уплотнений и способствует снижению шума при интенсивной работе.

TOTAL DYNATRANS LS 20W-40 обладает очень хорошими противозадирными и противоизносными свойствами и обеспечивает оптимальную защиту деталей трансмиссий и гидравлических систем.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL DYNATRANS LS 20W-40

Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	ASTM D445	117,6
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм ² /с	ASTM D445	14,2
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	117
Температура застывания	°C	ASTM D97	-27

*Приведены средние значения, не являющиеся спецификацией.