

TP MAX 10W-40



«3-х функциональный» смазочный материал для оборудования, используемого на коммунальных работах, открытых выработках или карьерах. TP MAX 10W-40 в сочетании с TP TRANS 80W-90 реализует концепцию «TOTAL TP CONCEPT».

ПРИМЕНЕНИЕ

3 функции:

1. Двигатели

2. Гидравлические системы

3. Коробки передач с ручным переключением или переключением без механизма отбора мощности

Всесезонное

- Дизельные двигатели последнего поколения, особенно оборудования, занятого в строительстве и на общих работах, в соответствии со стандартами TIER 1, TIER 2 или TIER 3. Можно использовать для небольших бензиновых двигателей или поршневых компрессоров.
- Отверстия для заливки или слива масла всех гидравлических систем, функционирующих в условиях высокого или низкого давления и оборудованных высококачественными фильтрами.
- Коробки передач старых и современных моделей, с ручным переключением или переключением при помощи усилителя, без механизма отбора мощности или замедлителя, где требуются специальные смазочные материалы.
- Благодаря высокому индексу вязкости может применяться круглый год:
 - легкотекучий при низкой температуре, обеспечивающий легкий холодный пуск оборудования с эффективной и быстрой фильтрацией даже зимой;
 - вязкий при высокой температуре, обеспечивающий оптимальное смазывание и низкий расход масла, благодаря своей специфической основе.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4 / CH-4

ACEA E7 / E5

GLOBAL DHD-1

- **Для двигателей:**
 - SAE 10W-40
 - CATERPILLAR: ECF-1
 - MERCEDES: MB page 228.3
 - VOLVO: VDS-3
 - RENAULT: RLD
 - DEUTZ: DQC III-10
 - CUMMINS: 20076/20077/20078
 - MTU: type. 2
 - MAN: M 3275
- **Для трансмиссий:**
 - API GL-4 / SAE 30
 - CATERPILLAR TO-2
 - ALLISON C4 (устаревшая спецификация).
- **Для гидравлических систем:**
 - AFNOR HV 68 (классы 46/68)
 - ZF: TE ML 07C
 - CATERPILLAR: HYDO

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сокращение
модификаций
выпускаемой
продукции

Надежность

Сокращение
издержек

- Может заменять ряд продуктов в пределах определенного ассортимента.
- Достигает наивысшего уровня качества, требуемого производителями для своих двигателей (E7/CI-4), трансмиссий (GL-4) и гидравлических систем (класс HV).
- Уменьшает возможность ошибочного применения смазочного материала.
- При определенных условиях разрешает удлинить интервал замены.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL TP MAX 10W-40	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	81,5
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм ² /с	13,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	160
Температура вспышки	ASTM D92	°C	235
Температура застывания	ASTM D97	°C	-42

