



RUBIA WORKS 4000 10W-40



Специальное малозольное масло (Low SAPS) для двигателей строительной, карьерной и горной техники.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Международные классификации	ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN JASO DH-2
Одобрения производителей	Соответствует требованиям
<ul style="list-style-type: none">✓ DEUTZ DQC III-10 LA✓ MTU Category 2.1✓ MB-Approval 228.31✓ VOLVO VDS-4.5✓ MACK EO-S 4.5✓ RENAULT VI RLD-3✓ CUMMINS CES 20086✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222✓ MAN M3775	<ul style="list-style-type: none">✓ CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a✓ IVECO FPT TLS E9
	Рекомендовано к использованию в двигателях:
	<ul style="list-style-type: none">✓ KOMATSU✓ ISUZU✓ HITACHI✓ JCB✓ KOBELCO....



ПРИМЕНЕНИЕ

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 особенно подходит для двигателей, используемых **во внедорожных работах** (карьерная техника, строительство, горная техника, железные дороги т.д.), для которых требуется API CK-4 или CJ-4.

Благодаря многочисленным одобрениям, данный продукт можно использовать в двигателях грузовых автомобилей. Данный смазочный материал **имеет расширенные интервалы замены** и способен работать в экстремальных условиях: высокие нагрузки, запыленность, высокие температуры.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 рекомендуется для двигателей, оснащенных системой очистки выхлопных газов и отвечающих стандарту **EURO Stage V (или US EPA Tier 4F)**, а также для двигателей дорожной техники, EURO 6 и для предыдущих стандартов.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 особенно подходит для американских, европейских и японских двигателей. Благодаря низкой зольности (пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы) масло TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 подходит для дизельных двигателей последних поколений, **оборудованных системами доочистки выхлопных газов**, такими как сажевый фильтр или катализатор DENOX.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 обладает превосходной термической стабильностью, что позволяет обеспечить надежную смазку горячих деталей двигателя в жестких условиях работы и при продленных интервалах замены.

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40 обладает исключительной стабильностью вязкости при сопротавлении сдвигу и окислению (намного выше, чем обычный продукт API CK-4), обеспечивая возможность потребителю достичь или превзойти рекомендуемый производителем максимальный интервал замены в суровых условиях работы с плохим качеством топлива или с использованием биодизельного топлива.

Более того, вязкость продукта 10W-40 позволяет потребителю запускать двигатель при очень низких температурах. Продвинутой формулы «low-SAPS» препятствует **засорению сажевого фильтра** в процессе работы и продлевает срок его службы.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40	Метод	Значение
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с ASTM D445	106
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с ASTM D445	15.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
НТНС	мПа·с ASTM D4683	4.1
Температура застывания	°C ASTM D97	-36
Щелочное число	мгКОН/г ASTM D2896	11
Сульфатная зольность	% ASTM D874	1.0

* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

TOTAL RUBIA WORKS 4000 10W-40

Дата последнего обновления: 03/2020
www.lubricants.total.com



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем или на сайте www.quickfds.com