

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40



Многоцелевое масло последнего поколения, производящееся на основе высококачественных масел и предназначенное для всех механических систем тракторов и сельскохозяйственных машин разнообразного назначения, конструкций, рабочих и управляющих механизмов независимо от сезона.

ПРИМЕНЕНИЕ

Двигатели

Трансмиссии

Гидравлические системы

Все сельскохозяйственные машины, рабочие и управляющие механизмы

- Все дизельные двигатели, от безнаддувных до высокофорсированных с турбонаддувом, особенно удовлетворяющих требованиям EUROPE TIER 1 или EUROPE TIER 2 (2002) по контролю над загрязнением окружающей среды.
- Бензиновые двигатели сельскохозяйственного оборудования.
- Механические передачи, оборудованные мокрыми (погруженными в масло) дисковыми тормозными механизмами.
- Коробки передач, дифференциалы, мосты, приводные механизмы...
- Гидравлическая система.
- Муфты включения вала отбора мощности и многодисковые сцепления, погруженные в масло.
- Гидроусилители рулевого управления.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E3

Соответствует или превосходит требования следующих стандартов

- MASSEY-FERGUSON: CMS M 1145 / 1144
- ZF: TE-ML 06B / 07B
- **Универсальные приложения:**
 - FORD M2C 159B3
 - MASSEY FERGUSON CMS M1139
 - JOHN DEERE JDM J27
- **Двигатели:** ACEA E3, API CG-4/SF
- **Тракторные трансмиссии:**
 - CASE MS 1206, 1207
 - JOHN DEERE JDM J20A, J20C
 - FORD M2C86A, M2C134C, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
 - MASSEY FERGUSON CMS M1127A, M1135
- **Механические трансмиссии:** API GL4
- **Автоматические трансмиссии:** CATERPILLAR T02 , GM ALLISON C4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL Multagri PRO-TEC 10W-40	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	89
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	13,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	155
Температура застывания	ASTM D97	°C	-36

ПРЕИМУЩЕСТВА

Универсальное
масло для
сельскохозяйствен
ного оборудования,
удовлетворяющее
высокому уровню
требований,
предъявляемых
производителями
двигателей

Совершенствование

Защита агрегатов,
включая двигатель,
трансмиссии и
гидравлические
механизмы

Сокращение расхода
топлива и масла

- Может применяться для большинства старых или новых механических агрегатов сельскохозяйственных машин.
- Упрощает смазывание и хранение. Исключает ошибки в применении. Полностью совместимо с маслами обычного типа или маслами, соответствующими указанным стандартам.
- Превосходная прокачиваемость при холодном пуске двигателя благодаря высокому индексу вязкости, облегчающая его запуск при низкой температуре, и сокращение времени срабатывания гидравлического привода.
- Вязкость класса 40 по SAE (эквивалент класса 90 по SAE для трансмиссий) гарантирует стабильную масляную пленку на трущихся поверхностях при любых температурах и эксплуатационных режимах работы двигателя.
- Превосходные противоизносные свойства, гарантирующие продолжительность срока службы агрегатов, включая двигатель, трансмиссии и гидравлические механизмы.
- Предохранение цветных металлов и сплавов, присутствующих в двигателе и других механических агрегатах, от ржавчины и коррозии.
- Низкая склонность к пенообразованию для предотвращения любого перелива из поддона картера двигателя, а также заливки насоса или кавитации.
- Полная совместимость с эластомерами, что подтверждается испытаниями по воздействию масла на резиновые детали уплотнений (сальники, манжеты, прокладки и др.).
- Использование высококачественных рафинированных базовых масел обеспечивает высокую стабильность к термоокислению, препятствующую образованию нагара и лакообразных отложений на горячих работающих поверхностях.
- Специальные фрикционные свойства для обеспечения плавной работы мокрых (погруженных в масло) тормозов и сцеплений без рывков и вибрации.
- Уменьшение расхода топлива и смазочного материала благодаря использованию высококачественных базовых масел.

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

Multagri PRO-TEC 10W-40
Обновление: 12/08
Sticker reference:

