



Жидкость для автоматических трансмиссий.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические и полуавтоматические коробки передач и гидротрансформаторы легковых автомобилей, коммерческой техники и промышленного транспорта в тех случаях, когда производитель рекомендует применение жидкости GM DEXRON® - III.
- Коробки передач грузовиков, автобусов и транспорта, занятого на коммунальных работах, если производитель требует жидкость уровня ALLISON C4.
- Гидравлические системы в тех случаях, когда требуется жидкость типа GM DEXRON® - III.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ALLISON C4 № C4-24 842 997
- BMW группа 24 – 3.0
- FORD MERCON®
- DEXRON® - III
- MAN 339 тип V-1 (бывший MAN 339 тип F)
- MAN 339 тип Z-1 (бывший MAN 339 тип F)
- PSA PEUGEOT CITROEN (ZF 4HP14 & ZF 4HP18)
- VOITH N 55.633 535
- ZF TE-ML 04D, 09B, 17C
- MB-Approval 236.1
- NISSAN.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокий индекс вязкости, обеспечивающий высокую температурную стабильность вязкости.
- Очень низкая температура застывания, гарантирующая легкое переключение передач при низких температурах.
- Высокая термоокислительная стойкость обеспечивает стабильность других свойств во всем интервале службы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL FLUIDE AT 42	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15°C		кг/м ³	860
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм2/с	34
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм2/с	7,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	207
Температура вспышки	ASTM D92	°C	196
Температура застывания	ASTM D97	°C	-51

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

FLUIDE AT 42
Обновление:
Sticker reference:



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.